

**Мера по сохранению 10-09 (2025)**  
**Система уведомления о перегрузках**  
**в зоне действия Конвенции**

Виды	все
Район	все
Сезон	все
Промысел	все

Комиссия,

желая улучшить осведомленность АНТКОМ обо всех судах, работающих в зоне действия Конвенции, и, в частности, тех, которые оказывают поддержку промысловым судам,

отмечая, что все большее число судов работает в зоне действия Конвенции, либо непосредственно участвуя в промысловой деятельности, либо оказывая поддержку этим судам,

признавая необходимость усиления контроля за операциями по перегрузке, которые поддерживают промысел видов в зоне действия Конвенции,

опасаясь, что суда, занимающиеся поддержкой незаконного, нерегистрируемого и нерегулируемого (ННН) промысла, могут работать в зоне действия Конвенции,

принимая во внимание, необходимость вести борьбу с ННН промыслом, поскольку он подрывает эффективность мер по сохранению, уже принятых АНТКОМ,

кроме того, отмечая, что Мера по сохранению 10-07, касающаяся Системы содействия соблюдению судами Недоговаривающихся сторон мер по сохранению АНТКОМ, требует, чтобы договаривающиеся стороны просили Недоговаривающиеся стороны в полной мере сотрудничать с Комиссией с целью обеспечения того, чтобы эффективность мер по сохранению АНТКОМ не была подорвана;

настоящим принимает следующую меру по сохранению в соответствии со Статьей IX Конвенции:

**Общие положения**

1. Настоящая Мера по сохранению применяется ко всем промыслам АНТКОМ.
2. Начиная с промыслового сезона 2027/28 гг., каждая Договаривающаяся сторона должна обеспечить, чтобы ее суда, которые ведут промысел морских живых ресурсов, участвовали в операциях по перегрузке только с судами, внесенными в Реестр АНТКОМ по рыбоприемным судам<sup>2</sup>.
3. Для целей данной меры по сохранению «Реестр АНТКОМ по рыбоприемным судам» означает опубликованный на веб-сайте Секретариата список рыбоприемных судов, по которым поступило уведомление об их участии в операциях по перегрузке в зоне действия Конвенции.

## Отчетность

4. Каждая Договаривающаяся сторона как государство флага по крайней мере за 48 часов уведомляет Секретариат о том, собирается ли какое-либо из ее судов осуществлять перегрузку<sup>1</sup> в зоне действия Конвенции. Государства флага могут разрешать или предписывать судам непосредственно направлять такие уведомления в Секретариат.
5. П. 4 не применяется к судам, лицензированным Договаривающимися сторонами АНТКОМ согласно Мере по сохранению 10-02, в зоне действия Конвенции, которые намереваются перегружать предметы, не являющиеся выловленными морскими живыми ресурсами, наживкой или топливом. В этом случае каждая Договаривающаяся сторона уведомляет Секретариат по крайней мере за 2 часа до любой такой планируемой перегрузки. Государства флага могут разрешать или предписывать судам непосредственно направлять такие уведомления в Секретариат.
6. Каждая Договаривающаяся сторона, чье судно осуществило пересадку члена команды, наблюдателя и другого персонала, включая при необходимости их личное снаряжение, должна уведомить Секретариат в течение трех (3) рабочих дней после завершения такой пересадки.
7. Уведомления о планируемых перегрузках в рамках пп. 4 или 5 выше представляются по каждому участвующему судну Договаривающихся сторон с использованием бланка, приведенного в Приложении 10-09/А, и включают следующую информацию о всех участвующих судах:
  - название судна
  - номер ИМО
  - международный радиопозывной сигнал (МППС)
  - государство флага
  - планируемые время и дата по UTC, и координаты (широта и долгота) перегрузки
  - информация о типе и количестве пойманных морских живых ресурсов и любых других товаров или материалов, которые будут перегружаться.
8. В течение трех (3) рабочих дней после осуществления одним из его судов перегрузки в зоне действия Конвенции каждое государство флага подтверждает Секретариату информацию, представленную в соответствии с пп. 4 или 5, с использованием бланка, приведенного в Приложении 10-09/А, или сообщает, если эта информация изменилась. Договаривающаяся сторона как государство флага может разрешать или предписывать судам непосредственно направлять такую информацию в Секретариат.
9. В случае *форс-мажорных обстоятельств*, бедствий либо чрезвычайных обстоятельств медицинского характера, уведомления, предусмотренные в пп. 4, 5 и 6, должны быть поданы при первой возможности после завершения операции по перегрузке или пересадке.
10. Секретариат АНТКОМ ведет список всех таких перегрузок в защищенном паролем разделе своего веб-сайта в соответствии с требованиями о конфиденциальности, о

которых Договаривающиеся стороны АНТКОМ уведомили в отношении своих судов.

11. По запросу Договаривающейся стороны Секретариат без разрешения государства флага передает указанную в пп. 7 и 8 информацию для:
  - (i) проведения страной-членом активного наблюдения и/или инспекции АНТКОМ в указанном подрайоне или участке в соответствии с Инспекционной системой АНТКОМ, или
  - (ii) проведения портовой инспекции во исполнение Меры по сохранению 10-03.
12. Ни одно судно, на которое распространяется п. 1, не может осуществлять перегрузки вместе с другим судном в зоне действия Конвенции без представления предварительного уведомления о них в соответствии с пп. 4, 5 и 7 выше.

#### Реестр АНТКОМ по рыбоприемным судам

13. Начиная с промыслового сезона 2026/27 гг. Секретариат должен вносить суда Договаривающихся и Недоговаривающихся Сторон в Реестр АНТКОМ по рыбоприемным судам после получения информации, требующейся в соответствии с п. 14 ниже.
14. До входа в зону действия Конвенции, Договаривающаяся или Недоговаривающаяся Сторона, которая желает, чтобы ее судно было внесено в Реестр АНТКОМ по рыбоприемным судам, должна предоставить в Секретариат следующую информацию:
  - (i) название судна (включая все предыдущие названия, если они известны), регистрационный номер, номер ИМО, наружную маркировку и порт приписки;
  - (ii) флаг и предыдущий флаги (при наличии);
  - (iii) международный радиопозывной сигнал;
  - (iv) номера и виды связи на судне (например, номера INMARSAT A, B и C);
  - (v) имя и адрес владельца (владельцев) судна и, если известно, бенефициарного владельца (владельцев);
  - (vi) тип судна;
  - (vii) где и когда построено;
  - (viii) общая длина (м) и брутто-регистрационный тоннаж;
  - (ix) грузоподъемность (т), число и емкость рыбных трюмов (м³);

- (х) цветные фотографии судна с высоким разрешением, которые обладают надлежащей яркостью и контрастностью, с тем чтобы точно идентифицировать судно и все соответствующие данные, и которые включают следующее:
    - (а) одна фотография с изображением правого борта судна, дающая представление о его полной габаритной длине и всех деталях конструкции;
    - (б) одна фотография с изображением левого борта судна, дающая представление о его полной габаритной длине и всех деталях конструкции;
    - (с) одна фотография с изображением кормы, снятая непосредственно за кормой;
  - (xi) информация об использовании установленного на борту прибора спутникового мониторинга с контролем вскрытия;
  - (xii) информация о ледовом классе (при наличии).
15. Каждая Договаривающаяся и Недоговаривающаяся сторона, чьи суда внесены в Реестр АНТКОМ по рыбоприемным судам, должна незамедлительно проинформировать Секретариат о любых изменениях в информации, предоставленной в соответствии с п. 14, а также о любых судах, плавающих под флагом данной стороны, по которым ранее было подано уведомление, но которые должны быть исключены из Реестра АНТКОМ по рыбоприемным судам.
16. На своем ежегодном совещании СКИК пересматривает эффективность и целесообразность данной меры по сохранению и рекомендует Комиссии любые другие действия, которые он считает приемлемыми.

<sup>1</sup>. Перегрузка означает перемещение добытых морских живых ресурсов и любых других товаров или материалов с одного промыслового судна на другое.

<sup>2</sup>. Для целей данной меры по сохранению «рыбоприемное судно» означает судно, используемое для транспортировки добытых морских живых ресурсов, продуктов промысла, запасов и топлива с судов, ведущих промысел и на суда, ведущие промысел.

## Приложение 10-09/А

**Бланк уведомления о перегрузках**

О перегрузке добытых морских живых ресурсов / наживки / топлива необходимо уведомлять не менее чем за 48 часов до предполагаемой перегрузки.

О перегрузке всех других товаров судами, лицензированными в соответствии с Мерой по сохранению 10-02, необходимо уведомлять не менее чем за два (2) часа до предполагаемой перегрузки.

Уведомление о подтверждении факта перегрузки должно быть отправлено в течение трех (3) рабочих дней после завершения перегрузки.

		<b>Предварительное уведомление</b> (заполняется и отправляется <u>до начала</u> перегрузочной деятельности)	<b>Подтверждение</b> (заполняется и отправляется <u>после</u> перегрузочной деятельности)
Передающее судно	Название судна		
	номер ИМО		
	Международный радиопозывной сигнал		
	государство флага		
Получающее судно	Название судна		
	номер ИМО		
	Международный радиопозывной сигнал		
	государство флага		
Данные о месте перегрузки  <i>Вся информация должна быть заполнена в уведомлении и подтверждении</i>	Подрайон или участок АНТКОМ		
	Время начала (UTC)		
	Дата начала (UTC)		
	Широта начала		
	Долгота начала		
	Время окончания (UTC)		
	Дата окончания (UTC)		
	Широта окончания		
	Долгота окончания		
Добытые морские живые ресурсы	Вид		
	Район вылова		

	Тип продукта		
	Количество (кг)		
Наживка	Вид		
	Количество (кг)		
Топливо	Количество		
Прочие предметы			