

**Мера по сохранению 25-03 (2024)<sup>1</sup>**  
**Сведение к минимуму побочной смертности морских птиц и млекопитающих при траловом промысле в зоне действия Конвенции**

Виды	морские птицы, морские млекопитающие
Район	все
Сезон	все
Снасти	трал

Комиссия,

отмечая необходимость сокращения побочной смертности или травмирования морских птиц и млекопитающих в результате промысловых операций,

принимает следующие меры, направленные на сокращение побочной смертности или травмирования морских птиц и млекопитающих при траловом промысле.

1. Использование кабелей сетевого зонда на судах в зоне действия Конвенции АНТКОМ запрещено<sup>2</sup>.
2. Работающие в зоне действия Конвенции суда должны всегда регулировать яркость и расположение палубных огней таким образом, чтобы освещенность за пределами судна была минимальной при обеспечении безопасной работы судна.
3. Запрещается сброс отходов<sup>3,4</sup> и отбросов<sup>5</sup> во время установки и выборки трала.
4. Сети очищаются до постановки с тем, чтобы удалить предметы, которые могут привлечь птиц.
5. Суда применяют такие процедуры постановки и выборки, которые сводят к минимуму промежуток времени, в течение которого сеть с ослабленным натяжением находится на поверхности воды. Техническое обслуживание сети по возможности не должно проводиться тогда, когда сеть находится в воде.
6. Суда призываются разработать такую конфигурацию снастей, которая сведет к минимуму возможность контакта птиц с наиболее опасными для них частями сети. Это может включать утяжеление или снижение плавучести сети таким образом, чтобы она быстрее погружалась, или установку окрашенных поводцов или других устройств на определенных участках сети, где размер ячеи представляет особую опасность для птиц.

<sup>1</sup> За исключением вод вокруг о-вов Кергелен и Крозе

<sup>2</sup> Кабель сетевого зонда может применяться на судах, использующих методы непрерывного траления при соблюдении следующих условий:

- (i) Для судов, предоставивших подробный отчет об испытаниях смягчающих мер, указанных в Мере по сохранению 25-03, Приложение 25-03/А, который был рассмотрен WG-IMAF, и Научный комитет утвердил смягчающие меры, используемые во время промысловых операций (SC-CAMLR-43, п. 4.14), эти суда должны продолжать обеспечивать охват наблюдением на судне не менее 5% от общего времени ведения промысловых операций и предоставить спецификации, описывающие их смягчающие меры, для включения в настоящую МС в будущем.
- (ii) Для судов, проходящих испытания, которые предоставили отчет WG-IMAF, как указано в Мере по сохранению 25-03, Приложение 25-03/А, но чьи смягчающие меры еще не утверждены Научным комитетом, требуется продолжить испытания, улучшить смягчающие меры, при необходимости, добиться охвата наблюдением на судне не менее 5% от общего времени ведения промысловых операций и предоставить спецификации, описывающие их смягчающие меры, для включения в настоящую МС в будущем. Такие

суда должны предоставить отчет о совершенствовании и использовании смягчающих мер на следующее совещание WG-IMAF.

- (iii) Суда, использующие кабель сетевого зонда и не прошедшие испытаний, предусмотренные Мерой по сохранению 25-03, Приложение 25-03/А, должны провести испытания в соответствии с данными спецификациями и сообщить о результатах этих испытаний на следующее совещание WG-IMAF. Кроме того, эти суда должны заблаговременно уведомить Секретариат о любых смягчающих мерах, которые будут использоваться для снижения риска столкновений с птицами, опираясь на подходы, выявленные в ходе существующих испытаний для снижения риска столкновений с птицами, и описать, как они будут реагировать на возникающие в ходе их использования эксплуатационные трудности.

Данное исключение для проведения испытаний будет пересматриваться на АНТКОМ-45 на основе дальнейших рекомендаций WG-IMAF-2026 и Научного комитета.

- <sup>3</sup> «Отходы» определяются как наживка и побочные продукты переработки рыбы и других организмов, включая части или куски рыбы или организмов, являющиеся побочными продуктами переработки.
- <sup>4</sup> «Жидкая фракция» – это сточная жидкость, являющаяся побочным продуктом переработки криля и рыбы. Поскольку жидкая фракция не представляет собой источника пищи для птиц, она не считается отходом (см. сноску 3).
- <sup>5</sup> Во исполнение этой меры по сохранению «отбросы» определяются как целая рыба или другие организмы, за исключением акулообразных и беспозвоночных, если судно ведет промысел к северу от 60°ю.ш., выбрасываемые обратно в море мертвыми или с небольшой вероятностью выживания, как описывается в инструкциях к форме «Улов в наблюдавшейся выборке» в Журнале наблюдателя на ярусном промысле.

Приложение 25-03/А

### **Спецификации для испытания устройств для снижения прилова**

Ниже приводятся спецификации для испытания устройств для снижения прилова, требующихся для всех судов, использующих кабель сетевого зонда:

- (i) наблюдатель(ли) по крайней мере дважды в день проводит наблюдения за столкновениями с птицами и побочной смертностью, приходящимися на кабель сетевого зонда, траловый ваер, а также за устройствами для снижения прилова, в соответствии со стандартными протоколами наблюдения столкновений с ваерами, приведенными в инструкциях Системы международного научного наблюдения (СМНН) для промысла криля (SC-CAMLR-38, п. 5.14), и методами, описанными в документе WG-FSA-2021/14;
- (ii) применение системы мониторинга камерами или видеокameraми (способными работать при плохом освещении), постоянно регистрирующими полный надводный охват кабеля сетевого зонда и точку погружения в воду во время промысловых операций (SC-CAMLR-38, п. 5.14);
- (iii) все фото и видеоматериалы хранятся в течение двух лет, если Научный комитет не примет иное решение;
- (iv) уровень наблюдения столкновений с кабелем сетевого зонда и ваерами должен достичь уровня 2021 г. (SC-CAMLR-40, п. 3.143) со следующими условиями:

- (a) каждое судно, принимающее участие в испытании, достигает уровня осуществляемых на борту наблюдений, равного по крайней мере 5% общего времени активного промысла;
- (b) если одно судно какой-либо страны-члена принимает участие в испытании впервые, оно должно достичь уровня осуществляемых на борту наблюдений, равного по крайней мере 10% общего времени активного промысла в течение двухмесячного периода между апрелем и июнем;
- (c) если два или более новых судов какой-либо страны-члена принимают участие в испытании, то, за счет просмотра на суше записей наблюдений фото или видеоматериалов, охват наблюдения должен увеличиться по крайней мере до 20% общего времени активного промысла в течение двухмесячного периода с апреля по июнь по данным двух судов, и, если возможно, с одним судном, являющимся кормовым траулером, а другим – бортовым траулером, для любой страны-члена, включающей два судна в испытании. Кроме того, каждое дополнительное судно помимо первых двух, должно достичь уровня осуществляемых на борту наблюдений, равного как минимум 10% в течение двухмесячного периода между апрелем и июнем.
- (v) обязательное использование смягчающих мер, ограничивающих доступ морских птиц в зону, где развернуты ваера и кабели сетевого зонда (т. е. устройства должны окружать место расположения ваеров и кабелей сетевого зонда), чтобы обеспечить возможность оценки дальнейших усовершенствований вариантов смягчающих мер для сокращения столкновений с морскими птицами, а также рассмотрения Рабочей группой по побочной смертности, связанной с промыслом (WG-IMAF) (SC-CAMLR-40, пп. 3.130–3.143).

Ниже приводятся спецификации для судов, использующих кабели сетевого зонда:

- (i) Все страны-члены, чьи суда используют кабели сетевого зонда, должны представить WG-IMAF подробный отчет об испытаниях, который должен включать результаты как судовых, так и береговых наблюдений;
- (iii) В ходе этого испытания необходимо сравнить различные варианты смягчающих мер на предмет практичности и эффективности в сокращении числа столкновений с ваерами и кабелями сетевых зондов в ходе ведения непрерывного траления.