

Мера по сохранению 10-01 (2014)¹
Маркировка промысловых судов и орудий лова

Виды	все
Район	все
Сезон	все
Снасти	все

В соответствии со Статьей IX Конвенции Комиссия настоящим принимает следующую меру по сохранению:

Маркировка судна

1. Все Договаривающиеся Стороны обеспечивают, чтобы маркировка их промысловых судов, имеющих лицензию² на ведение промысла в зоне действия Конвенции в соответствии с Мерой по сохранению 10-02, позволяла быструю идентификацию, для чего надписи должны быть хорошо видны в любое время. В частности:
 - (i) название судна и международный радиопозывной сигнал (МРС) должны быть написаны на борту судна или на надстройке, с левой и с правой стороны; устройства, установленные под углом к борту судна или к надстройке, можно считать подходящими при условии, что угол наклона не будет мешать видеть надпись с другого судна или с воздуха.
 - (ii) кроме того, МРС судна должен быть обозначен на палубе³. Если на палубе помещается навес или временное покрытие, заслоняющее надпись, навес или покрытие также маркируются. Эти маркировочные знаки размещаются поперек судна так, чтобы верх цифр или букв был направлен в сторону носовой части.
2. Маркировочные знаки:
 - (i) размещаются как можно выше над ватерлинией с обеих сторон (следует избегать таких частей корпуса, как нос и корма);
 - (ii) размещаются таким образом, чтобы их не закрывали промысловые снасти, независимо от того, убраны они или используются;
 - (iii) располагаются в стороне от жидкости, льющейся из штормовых портов, или от выбрасываемых за борт отходов, а также от тех участков, которые могут подвергаться повреждению или обесцвечиванию из-за вылова некоторых типов видов;
 - (iv) не должны быть ниже ватерлинии.
3. На лодках, шлюпках и катерах, находящихся на судне для проведения промысловых операций, должна быть та же маркировка, что и на соответствующем судне.
4. В соответствии с требованием пункта 2 маркировка судов должна отвечать техническим спецификациям, описанным в Приложении 10-01/А.

Маркировочные буи и аналогичные предметы

5. Плавающие на поверхности маркировочные буи или аналогичные объекты, обозначающие местонахождение стационарных или установленных промысловых снастей, должны постоянно иметь четкую маркировку, представляющую собой буквы и/или цифры судна, которому они принадлежат.

¹ За исключением вод вокруг о-вов Кергелен и Крозе

² Включает разрешение

³ Палубой является любая горизонтальная поверхность, включая крышу рулевой рубки.

Приложение 10-01/A

Технические спецификации

1. Спецификации букв и цифр

- (i) для букв и цифр всегда используется блоковый шрифт;
- (ii) ширина букв и цифр должна соотноситься с высотой в пропорции, указанной в п. 1 (iii) данного Приложения;
- (iii) высота (h) букв и цифр составляет:
 - (a) минимум 1 метр для МРС на корпусе, надстройке и/или наклонных поверхностях;
 - (b) для маркировочных знаков на палубе высота составляет не менее 0.3 м.
- (iv) длина дефиса составляет половину высоты букв и цифр;
- (v) ширина черты для всех букв, цифр и дефиса составляет $h/6$;
- (vi) расстояние:
 - (a) расстояние между буквами и/или цифрами не должно превышать $h/4$ и не быть менее $h/6$;
 - (b) расстояние между соседними буквами с наклонными сторонами не должно превышать $h/8$ и не быть менее $h/10$, например, буквы A V.

2. Нанесение краски

- (i) маркировочные знаки должны быть:
 - (a) белыми на черном фоне;
 - (b) черными на белом фоне или
 - (c) любого цвета, который контрастирует с фоном, так чтобы маркировочные знаки были ясно видны.

- (ii) фон представляет собой обрамление вокруг маркировочных знаков шириной не менее $h/6$;
- (iii) всегда используется морская краска хорошего качества;
- (iv) разрешается использовать светоотражающие или теплоизлучающие вещества при условии, что маркировочные знаки отвечают требованиям данных технических спецификаций;
- (v) маркировочные знаки и фон всегда поддерживаются в хорошем состоянии.