

**МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ 150/XVII**  
**Экспериментальный режим промысла крабов**  
**в Статистическом подрайоне 48.3 в сезонах 1998/99 и 1999/2000 гг.**

Настоящие меры применяются ко всем промыслам крабов в пределах Статистического подрайона 48.3 в течение промысловых сезонов 1998/99 и 1999/2000 гг. Каждое судно, принимающее участие в промысле крабов в Статистическом подрайоне 48.3, осуществляет промысловую деятельность в соответствии с экспериментальным режимом промысла, описанным ниже:

1. Экспериментальный режим промысла состоит как минимум из двух этапов. Каждое судно, ведущее промысел, завершает все этапы. Этап 1 выполняется в течение первого сезона экспериментального режима промысла, в котором судно принимает участие. Этап 2 и все дополнительные этапы завершаются в последующем промысловом сезоне.
2. Суда проводят Этап 1 экспериментального режима промысла в начале их первого сезона участия в промысле крабов. К этапу 1 применяются следующие условия:
  - (i) Этап 1 определяется как первые 200 000 ловушко-часов усилия судна в начале первого промыслового сезона;
  - (ii) каждое судно на Этапе 1 потратит первые 200 000 ловушко-часов усилия в пределах общего района, определенного двенадцатью квадратами площадью  $0,5^{\circ}$  широты на  $1,0^{\circ}$  долготы. В настоящей мере по сохранению буквенное обозначение этих квадратов – от А до L. В Приложении 150/A эти квадраты проиллюстрированы (Рисунок 1), и их географическое положение определяется координатами северо-восточного угла каждого квадрата. По каждому тросу ловушко-часы рассчитываются путем умножения общего количества ловушек на тросе на время застоя (в часах) этого троса. Время застоя по каждому тросу определяется как время между началом постановки и началом выборки;
  - (iii) суда не ведут промысел вне района, определенного двенадцатью квадратами в  $0,5^{\circ}$  широты на  $1,0^{\circ}$  долготы, до завершения Этапа 1;
  - (iv) в ходе Этапа 1 суда не затрачивают более 30 000 ловушко-часов на любой квадрат площадью  $0,5^{\circ}$  широты на  $1,0^{\circ}$  долготы;
  - (v) в случае если судно возвращается в порт до выполнения 200 000 ловушко-часов за Этап 1, остаток ловушко-часов тратится до того, как можно будет считать, что судно завершило Этап 1; и
  - (vi) по завершении 200 000 ловушко-часов экспериментального промысла, считается, что судно закончило Этап 1, и оно начинает вести промысел в нормальном режиме.
3. Промысел в нормальном режиме проводится в соответствии с правилами, установленными Мерой по сохранению 151/XVII.

4. Для введения нормального режима промысла после завершения Этапа 1 экспериментального режима промысла, применяется система представления данных по уловам и промысловому усилию по десятидневным периодам, установленная в Мере по сохранению 61/XII.
5. Суда осуществляют Этап 2 и все дополнительные этапы экспериментального режима промысла в течение второго сезона промысла крабов. Если какое-либо судно начинает проведение Этапа 1 экспериментального режима промысла в промысловых сезонах 1998/99 г. или 1999/2000 г., Научный комитет и его Рабочая группа по оценке рыбных запасов рекомендуют Комиссии подходящую стратегию экспериментального промысла – Этапа 2 на следующий за этим промысловый сезон. Эта рекомендация предусматривает следующее:
  - (i) требование, чтобы каждое судно во втором сезоне проведения экспериментального режима промысла в течение примерно одного месяца проводило экспериментальный промысел; и
  - (ii) соответствующие экспериментальной промысловой стратегии методы сбора и представления данных.
6. Данные, собранные в ходе экспериментального режима промысла в течение как Этапа 1, так и Этапа 2, вплоть до 30 июня какого-либо разбитого года представляются в АНТКОМ к 31 августа следующего разбитого года.
7. От судов, завершивших все этапы экспериментального режима промысла, не требуется проведения экспериментального промысла в предстоящих сезонах. Тем не менее эти суда соблюдают положения, установленные в Мере по сохранению 151/XVII.
8. Промысловые суда участвуют в экспериментальном режиме промысла самостоятельно (например суда не сотрудничают в целях завершения различных этапов эксперимента).
9. Крабы, вылавливаемые при экспериментальном режиме промысла, рассматриваются как часть ТАС текущего промыслового сезона (например в 1998/99 г. экспериментальные уловы рассматриваются как часть ТАС в 1600 т, установленного Мерой по сохранению 151/XVII).
10. На всех судах, проводящих эксплуатацию в экспериментальном режиме, находится как минимум один научный наблюдатель в течение всего времени проведения промысловой деятельности.
11. Экспериментальный режим промысла применяется в течение двух промысловых сезонов (1998/99 и 1999/2000 гг.) и детали этого режима могут пересматриваться Комиссией в течение этого периода. Промысловые суда, начинающие экспериментальный промысел в сезоне 1998/99 г., должны завершить применение экспериментального режима промысла в сезоне 1999/2000 г.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 150/А

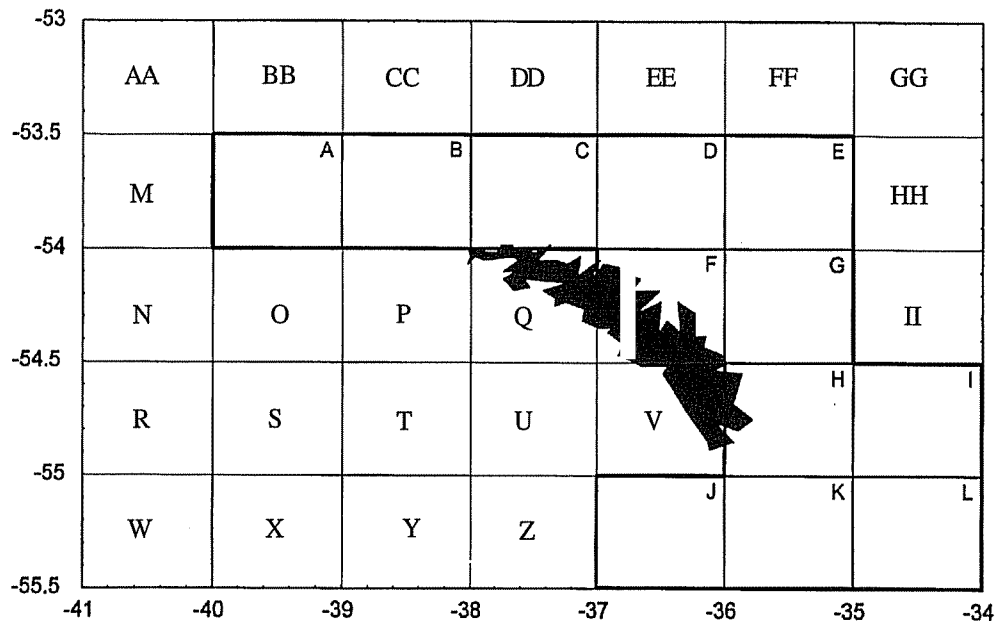
**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРОМЫСЛОВЫХ УЧАСТКОВ  
ПРИМЕНЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПРИ ПОИСКОВОМ ПРОМЫСЛЕ КРАБОВ**

Рисунок 1: Район работы на Этапе 1 экспериментального режима промысла крабов в Статистическом подрайоне 48.3.